

COVID-19 ની મહામારી

ન્યૂ જર્સી ઇકોનોમિક ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી

ભંડોળની ઉપલબ્ધતાની નોટિસ

કોમ્યુટર એન્ડ ટ્રાન્ઝિટ બસ પ્રાઇવેટ કેરિયર પેન્ડેમિક રિલીફ એન્ડ જોબ્સ પ્રોગ્રામ

ન્યૂ જર્સી ઇકોનોમિક ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટી (NJEDA) મંગળવાર, 8મી માર્ચ, 2022ના રોજ સવારે 10:00 વાગ્યે કોમ્યુટર એન્ડ ટ્રાન્ઝિટ બસ પ્રાઇવેટ કેરિયર પેન્ડેમિક રિલીફ એન્ડ જોબ્સ પ્રોગ્રામ માટે અરજીઓ સ્વીકારવાનું શરૂ કરશે. અરજી કરવાની છેલ્લી તારીખ મંગળવાર, 29 માર્ચ, 2022 ના રોજ બપોરે 3:00 વાગ્યા સુધી છે. એપ્લિકેશનને <https://www.njeda.com/bus-relief/> પર એક્સેસ કરી શકાય છે. અરજી સમયે \$1,000 ની ફી ચૂકવવાપાત્ર થાય છે.

હેતુ

કોમ્યુટર એન્ડ ટ્રાન્ઝિટ બસ પ્રાઇવેટ કેરિયર પેન્ડેમિક રિલીફ એન્ડ જોબ્સ પ્રોગ્રામ એ COVID-19 રોગચાળા દરમિયાન ન્યૂ જર્સીમાં આવશ્યક સેવા પ્રદાતાઓ તરીકે કાર્યરત કોમ્યુટર અને ટ્રાન્ઝિટ બસ પરિવહન કંપનીઓને મદદ કરવા માટે નોન-રિકરિંગ ગ્રાન્ટ પ્રોગ્રામ છે અને અનુભવાયેલ નોંધપાત્ર આવકની ખોટ ઘટાડે છે અને રોજગાર જાળવી રાખે છે અથવા સર્જન કરે છે.

ઝાંખી

9 માર્ચ, 2020 ના રોજ, ગવર્નર ફિલ મર્ફીએ એકિઝક્યુટિવ ઓર્ડર (EO) 103 જારી કર્યો હતો, જેમાં COVID-19 ના ફેલાવાને રોકવા માટે સ્ટેટ ઓફ ઇમરજન્સી અને જાહેર આરોગ્ય કટોકટીની જાહેરાત કરવામાં આવી હતી, જેમાં જાહેર મેળાવડા પર પ્રતિબંધો અને બિન-આવશ્યક વ્યવસાયો બંધ કરવાનો સમાવેશ થાય છે. જાહેર આરોગ્ય કટોકટીને 4 જૂન, 2021 સુધી વારંવાર લંબાવવામાં આવી હતી, જ્યારે રાજ્યપાલે P.L.2021, c.103 પર હસ્તાક્ષર કર્યા હતા અને EO 244 જારી કરી હતી, જેણે EO 103 (2020) માં જાહેર કરેલી જાહેર આરોગ્ય કટોકટીને સમાપ્ત કરી હતી. 11 જાન્યુઆરી, 2022 ના રોજ, ઓમિક્રોન વેરિઅન્ટના જવાબમાં, ગવર્નરે EO 280 (2022) જારી કરીને જાહેરાત કરી હતી કે ન્યૂ જર્સી રાજ્યમાં ફરીથી જાહેર આરોગ્ય કટોકટી અસ્તિત્વમાં છે અને મૂળરૂપે EO 103 (2020) માં જાહેર કરવામાં આવેલી કટોકટીની સ્થિતિ સંપૂર્ણ પણે અમલમાં છે અને અસરમાં છે. જાહેર આરોગ્ય કટોકટી ફરીથી 10 ફેબ્રુઆરી, 2022 ના રોજ EO 288 (2022) દ્વારા લંબાવવામાં આવી હતી.

ન્યૂ જર્સીના વ્યવસાયો અને રહેવાસીઓને આ જાહેર આરોગ્ય પગલાંને કારણે નોંધપાત્ર આર્થિક પડકારોનો સામનો કરવો પડ્યો હતો. કામગીરીમાં જાળવણી કરતી આવશ્યક સેવાઓને સ્વચ્છતાના પ્રોટોકોલમાં વધારો અને ગ્રાહકોમાં ઘટાડાને કારણે નાણાકીય ખેંચનો સામનો કરવો પડ્યો હતો. પરિવહન ઉદ્યોગને,

P.L.2020, c.84માં આવશ્યક સેવા તરીકે વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવ્યો હતો, તે રોગચાળા દરમિયાન સૌથી વધુ અસરગ્રસ્ત પૈકીનો એક હતો. 11 એપ્રિલ, 2021 ના રોજ ગવર્નર મર્ફી દ્વારા હસ્તાક્ષર કરાયેલા EO 125, NJ ટ્રાન્ઝિટ અને તમામ ખાનગી કેરિયર્સ પર COVID-19 ના ફેલાવાને મર્યાદિત કરવા માટે વધારાની શમન આવશ્યકતાઓને ફરજિયાત કરી હતી. પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ એમ બંને રીતે જરૂરિયાતોએ રાઇડરશિપમાં ઘટાડો કર્યો હતો, જેના પરિણામે ખાનગી પરિવહન કંપનીઓને આવકમાં નોંધપાત્ર નુકસાન થયું હતું. જાહેર આરોગ્ય સંબંધિત નિયંત્રણો હળવા કરવા છતાં અને વ્યાપક અર્થતંત્ર પુનઃપ્રાપ્તિના સંકેતો દર્શાવતું હોવા છતાં, રાઇડરશીપ તેના રોગચાળા પહેલાના સ્તરે પાછો ફર્યો નથી. જેમ કે, 9 ફેબ્રુઆરી, 2022 ના રોજ, NJEDA બોર્ડે કોમ્પ્યુટર એન્ડ ટ્રાન્ઝિટ બસ પ્રાઇવેટ કેરિયર પેન્ડેમિક રિલીફ એન્ડ જોબ્સ પ્રોગ્રામ ને ભંડોળ ગ્રાન્ટ આપવા માટે મંજૂરી આપી હતી, જેથી ખાનગી એરલાઇન્સને ગુમાવેલી આવકમાંથી પુનઃપ્રાપ્ત કરવામાં અને નોકરીઓ જાળવી રાખવા અથવા બનાવવામાં મદદ મળી શકે.

પ્રોગ્રામની વિગતો

અર્થતંત્ર પર COVID-19 ની સતત અસરને પહોંચી વળવા માટે નાણાકીય રાહત પૂરી પાડવા માટે, ફેડરલ સરકારે અમેરિકન રેસ્ક્યુ પ્લાન એક્ટ ઓફ 2021 (ARPA) પસાર કર્યો. ARPA ની અંદર, કોરોનાવાયરસ સ્ટેટ એન્ડ લોકલ ફિસ્કલ રિકવરી ફંડ (SFRF) એ ન્યૂ જર્સી રાજ્યને વિવિધ રિકવરી-સ્પેસિફિક ઉપયોગો માટે આશરે \$5.6 બિલિયન પૂરા પાડ્યા હતા. ન્યૂ જર્સીના નાણાકીય વર્ષ 2022 વિનિયોગ અધિનિયમ દ્વારા **કોમ્પ્યુટર એન્ડ ટ્રાન્ઝિટ બસ પ્રાઇવેટ કેરિયર પેન્ડેમિક રિલીફ એન્ડ જોબ્સ પ્રોગ્રામ**ને આ નાણાંમાંથી 25 મિલિયન ડોલરની ફાળવણી કરવામાં આવી હતી. આ ભંડોળ, EO 267 અને સ્ટેફોર્ડ એક્ટ, 42 U.S.C. 5121 et seq સાથે ગોઠવણીમાં, માત્ર લાભોના ડુવ્લિકેશનને ટાળવાની અનિવાર્ય જરૂરિયાતને પહોંચી વળવા માટે જ ઉપયોગમાં લેવા જોઈએ.

પાત્રતા

પાત્ર બનવા માટે, અરજદારે આ ફરજિયાતપણે:

- 15 ફેબ્રુઆરી, 2020 પહેલા આ વ્યવસાય કાર્યરત હતો તે પ્રમાણિત કરવાનું રહેશે;
- નફાકારક વ્યવસાય (બિન-નફાકારક, જાહેર એજન્સીઓ, સત્તાવાળાઓ અને સરકારી સંસ્થાઓ લાયક નથી) બનવાનું રહેશે;
- ન્યૂ જર્સી રાજ્યમાં વ્યવસાય કરવા અને ચલાવવા માટે નોંધણી કરાવવી અને વર્તમાન ન્યૂ જર્સી ટેક્સ ક્લિયરન્સ પ્રમાણપત્ર પ્રદાન કરવાનું રહેશે;
- ફેડરલ ટ્રાન્ઝિટ એડમિનિસ્ટ્રેશનની 22 ડિસેમ્બર, 2021, *નેશનલ ટ્રાન્ઝિટ ડેટાબેઝ (NTD) ગ્લોસરીમાં* વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ ફિક્સ્ડ રૂટ બસ સેવા (MB) અથવા કમ્પ્યુટર બસ (CB) સેવા

પ્રદાન કરવાની રહેશે. અન્ય સેવાઓ (ચાર્ટર બસ, સ્કૂલ બસ, મ્યુનિસિપલ શટલ્સ, વાનપૂલ અને ઓન-ડિમાન્ડ બસ સેવાઓ દ્વારા પૂરી પાડવામાં આવતી સેવાઓ સહિત, પરંતુ તે પૂરતી મર્યાદિત નથી) પાત્ર નથી.

- ન્યૂ જર્સીમાં ફિક્સ રૂટ બસ સર્વિસ (MB) અથવા કોમ્યુટર બસ સર્વિસ (CB) માટે વાહનની આવકના માઇલ, વાર્ષિક ડેટા કોષ્ટકો 2020 સેવામાં દાખલ થયા મુજબ, અથવા ખાનગી કેરિયર તરીકે નોંધાયેલ NJ ટ્રાન્ઝિટ 2020 દ્વારા સીધા જ NTDને જાણ કરવામાં આવેલી હોવી જોઈએ;
- રોગચાળાને કારણે 2020 માં ન્યૂ જર્સી રાજ્યમાં મહેસૂલી નુકસાનનું નિદર્શન કરવું (ન્યૂ જર્સીમાં નોંધાયેલી દરેક અરજદાર કંપનીની 2020 ની આવક અને ન્યૂ જર્સીમાં નોંધાયેલી 2019 ની આવક વચ્ચેના તફાવત તરીકે ગણતરી કરવામાં આવી છે) જેને અન્ય જાહેર અથવા ખાનગી રાહત ભંડોળ સ્ત્રોતો દ્વારા સંપૂર્ણપણે સંબોધવામાં આવી નથી;
- જાહેર કરાયેલી કટોકટીની સ્થિતિના અંત પછીના છ મહિના સુધી અરજીના સમયથી કોઈ પણ કામદારને ફર્લો ન કરવા અથવા છૂટા ન કરવાના શ્રેષ્ઠ પ્રયાસો અંગે સ્વ-પ્રમાણિત કરો. અરજી સમયે જે અરજદારોએ પહેલેથી જ કામદારોની છટણી કરી દીધી હોય અથવા છૂટા કરી દીધા હોય તેઓએ શક્ય તેટલી વહેલી તકે તે કામદારોને ફરીથી નોકરી પર રાખવા માટે તેમના શ્રેષ્ઠ પ્રયાસો કરવા જોઈએ. શ્રેષ્ઠ પ્રયાસો પ્રમાણપત્ર અને/અથવા વચનના કોઈપણ ભૌતિક ભંગના પરિણામે NZEDA અનુદાનની પુનઃચુકવણી માંગી શકે છે; અને
- ઓથોરિટીની પ્રતિબંધ/અયોગ્યતાની સમીક્ષાને સંતોષો, ઓથોરિટી પ્રત્યે કોઈ ચૂક અથવા બાકી જવાબદારી ન હોવી અને તે ન્યૂ જર્સી ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ લેબર, ન્યૂ જર્સી ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ એન્વાયર્નમેન્ટલ પ્રોટેક્શન, ન્યૂ જર્સી [ડિપાર્ટમેન્ટ] ડિવિઝન ઓફ ટેક્સેશન અને [ન્યૂ જર્સી ટ્રાન્ઝિટ] NJ ટ્રાન્ઝિટ સાથે સારી સ્થિતિમાં રહેવું.

લાગુ પડતી ફેડરલ જરૂરિયાતો પર આધારિત વધારાની લાયકાતના માપદંડો લાગુ પડી શકે છે અને તેમાં સામેલ થઈ શકે છે પરંતુ તે પૂરતી મર્યાદિત નથી:

- લાભોના ડુપ્લિકેશન પર પ્રતિબંધ, જે સંભવિત અરજદારોને બાકાત રાખી શકે છે જેમને પહેલેથી જ કટોકટીની COVID-19 સહાય મળી છે; અને
- એક આવશ્યકતા કે જે અરજદારે દર્શાવ્યું છે કે તેણે COVID-19 થી નકારાત્મક અસરોનો અનુભવ કર્યો છે.

લાયક ઉપયોગો:

આ પ્રોગ્રામ હેઠળ, ભંડોળનો ઉપયોગ COVID-19ને કારણે થયેલા વ્યાવસાયિક વિક્ષેપના પરિણામે ચોક્કસ ગુમાવેલી આવકની ભરપાઈ માટે થઈ શકે છે.

ગ્રાન્ટની રકમ

દરેક માન્ય અરજદાર \$500,000ની ફ્લેટ ગ્રાન્ટની રકમ માટે પાત્ર બનશે, આ ફ્લેટ ગ્રાન્ટની રકમનો હેતુ બેઝ ઓવરહેડ ખર્ચને સમાન રીતે ઉકેલવાનો છે, જે આવકના માઇલથી સ્વતંત્ર છે. ઉદાહરણ તરીકે, વાહનોની જાળવણી, કર્મચારીઓના પગાર, અને બસો માટેના ગેરેજ ડેપોનો ખર્ચ. બાકીના ભંડોળની ફાળવણી તમામ પાત્રતા ધરાવતા અરજદારો માટે 2020 માટે ન્યૂ જર્સીમાં વાહનની કુલ આવકના માઇલના દરેક પાત્રતા ધરાવતા અરજદારના પ્રમાણસર હિસ્સાના આધારે કરવામાં આવશે, જેનો અહેવાલ NTD માં પ્રત્યક્ષ રીતે અથવા ખાનગી કેરિયર તરીકે NJ ટ્રાન્ઝિટ મારફતે આપવામાં આવ્યો છે. આ પદ્ધતિનો ઉપયોગ વધારાની ચલ આવકની ખોટ અને COVID -19 રોગચાળા દરમિયાન સર્જાયેલી સેવાના જથ્થા સાથે સંકળાયેલ વધારાના ખર્ચ માટે કરવામાં આવી રહ્યો છે.

EO 267 અને સ્ટેફોર્ડ એક્ટ અનુસાર, મહત્તમ એવોર્ડ, જેમાં ફ્લેટની રકમ અને પ્રો-રાટા ફાળવણીનો સમાવેશ થાય છે, તે અરજદારની અનિવાર્ય જરૂરિયાતથી વધશે નહીં. પ્રોગ્રામ માટે, અપૂર્ણ જરૂરિયાતને 2020 ન્યૂ જર્સીની આવકની ખોટ તરીકે વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવી છે(ન્યૂ જર્સીમાં નોંધાયેલ દરેક અરજદાર કંપનીની 2020 ની આવક અને ન્યૂ જર્સીમાં નોંધાયેલ 2019 ની આવક વચ્ચેના તફાવત તરીકે ગણવામાં આવે છે), જે કંપનીને 2020 માટે પ્રાપ્ત થયેલ અન્ય કોઈપણ જાહેર અથવા ખાનગી COVID-19 રાહત ભંડોળથી ઓછી છે. કંપનીઓને પ્રાપ્ત થયેલા જાહેર અથવા ખાનગી ભંડોળમાં ફેડરલ અથવા સ્ટેટ લોન અને અનુદાન (જેમ કે કોરોનાવાયરસ ઇકોનોમિક રિલીફ ફોર ટ્રાન્સપોર્ટેશન સર્વિસીસ (CERTS) અનુદાન, પેરોલ પ્રોટેક્શન લોનના માફ કરી શકાય તેવા ભાગો અને આર્થિક ઇજા આપત્તિ અનુદાન) અને વીમા ચુકવણીનો સમાવેશ થાય છે, પરંતુ તે પૂરતું મર્યાદિત નથી. કોઈપણ ભંડોળ, ફ્લેટની રકમ અથવા પ્રો-રાટા શેર, જે અપૂર્ણ જરૂરિયાતથી વધુ હોય છે, તેને અન્ય પાત્ર અરજદારોને વિતરણ કરવા માટે પૂલને ફરીથી ફાળવવામાં આવશે.

પ્રોગ્રામની પ્રક્રિયા:

અરજી 8 માર્ચ, 2022, મંગળવારે સવારે 10:00 વાગ્યે ખુલશે. અરજી કરવાની અંતિમ તારીખ 29 માર્ચ, 2022, મંગળવારે બપોરે 3:00 વાગ્યે છે. પ્રોગ્રામને <https://www.njeda.com/bus-relief/> પર એક્સેસ કરી શકાશે.

અરજીનો સમયગાળો પૂરો થયા પછી, ઓથોરિટી પૂર્ણતા માટેની અરજીઓની સમીક્ષા કરશે; અપૂર્ણ અરજીઓ સબમિટ કરનારા અરજદારોને 10 વ્યવસાયિક દિવસોમાં ખૂટતી માહિતી સબમિટ કરવાની તક આપવામાં આવશે.

ફી: અરજદારોને અરજી દીઠ \$1,000 ની અરજી ફીનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવશે.

વધારાની જાણકારી:

કોમ્પ્યુટર એન્ડ ટ્રાન્ઝિટ બસ પ્રાઇવેટ કેરિયર પેન્ડેમિક રિલીફ એન્ડ જોબ્સ પ્રોગ્રામની વધારાની માહિતી
<https://www.njeda.com/bus-relief/> પર મળી શકે છે